



塔科马街道提案I 我们十年以来有哪些成果？

让我们一
起出发来看一
看！

塔科马街道提案I 目标

我们在2015年做出了在10年内改善5600个住宅街区的承诺。

我们已经超出了目标：我们有望在2025年前改善超过6000个街区。

资金如何使用

对于投入到街道提案中的每1美元居民税款，我们撬动了2.27美元的额外资金。

投入超过3.97亿美元用于升级塔科马的街道，其中通过拨款和合作伙伴关系获得了超过1.35亿美元。

哪些项目已经完成？

我们的项目包括E 64th St (Pacific-McKinley), Pipeline Trail, 和Portland Ave等。

我们的项目将交通、经济健康、环境与社区福祉相结合。

如何确保问责制的落实？

塔科马街道提案仪表盘

塔科马街道提案网页和相关报告

塔科马交通福利区年度报告及支出计划

在华盛顿州审计中完全合规

在这里查看我们的进展！



塔科马街道提案I 将在2025年到期



塔科马街道提案II： 投票提案1



街道改善与投资将在 2025 年 4 月列入选票

街道提案II

预计将通过增加房产税和公用事业税，为塔科马的街道维修、养护及安全改进，其中包括行人和自行车设施的改进，筹集3.75亿美元。

通过拨款匹配及额外的合作伙伴关系，我们希望在最初的15年之内引进超过9亿美元。

明确的目标和成果

在未来15年的绩效期内，市政府将能够改善1100-1400英里的主要干道车道，250-300英里的人行道，130-170英里的自行车道基础设施，并维护5200-6200个住宅街区。

环境可持续性

通过资本项目和住宅街道改善，依据塔科马公平指数对历史上服务不足的社区进行投资。

缓解塔科马的交通拥堵，从而节省时间和减少排放。

公共安全与无障碍性

建设更多的人行道并改善人行横道。

为所有人扩展安全的交通网络，尤其在Neighborhood Greenways，无论他们步行、骑行、用轮椅出行、乘坐公共交通还是开车。

对盲点高风险网络的安全改进与提升措施。

经济发展

对223英里的塔科马街道进行修复，以减少对居民车辆的磨损，并使货物运输、汽车行驶和公共交通能够高效运行。

数百万美元重新投入劳动力发展、工会工作岗位及培训，专注于为塔科马市和皮尔斯县提供可持续的职业发展路线。

在这里了解更多关于街道提案II的详情: cityoftacoma.org/si2

