

# PRIORIDADES ESTATALES LEGISLATIVAS 2020 DE LA CIUDAD DE TACOMA

## GOBIERNO GENERAL

### **Centro de Procesamiento Noroeste de ICE**

El Centro de Procesamiento Noroeste de ICE, localizado en las planicies de marea de Tacoma, es una instalación de detención migratoria operada por el Grupo GEO, una corporación lucrativa que contrata con Inmigración y Aduanas (ICE, por sus siglas en inglés). El Ayuntamiento comparte la preocupación manifestada de la comunidad de Tacoma sobre la salud, seguridad, y bienestar de los detenidos en la instalación. La ciudad se une a otras partes interesadas en solicitar a la Legislatura del Estado que tome acción inmediata para abordar estas inquietudes:

- *Clarificación que el Centro de Procesamiento NW ICE no es una instalación pública esencial:* En 2018, la ciudad implementó regulaciones locales de zonificación que impiden que el Centro de Procesamiento Noroeste ICE se expanda para acomodar una capacidad adicional de detenidos. El grupo GEO ha impugnado legalmente estas regulaciones, argumentando que el Centro es una instalación pública esencial. La ciudad solicita que la Legislatura clarifique que las instalaciones de detención operadas de forma privada no son instalaciones públicas esenciales, de ese modo resolviendo el litigio y defendiendo las regulaciones locales de zonificación.
- *Supervisión Regulatoria & Prohibición de Detención Operada de Forma Privada:* La ciudad apoya los esfuerzos por inmediatamente brindar transparencia, rendición de cuentas, y superintendencia a las operaciones del Centro de Procesamiento Noroeste ICE y eliminar a los centros de detención privados en el estado de Washington como opción de aplicación migratorio.

### **Vivienda Asequible**

#### **Asequibilidad de Vivienda en Tacoma Por Cifras**

- Los precios de viviendas han aumentado un 33% entre marzo 2016-marzo 2018. Durante el mismo plazo de tiempo, los alquileres por un departamento han aumentado un 17%.
- 40% de nuestros hogares alquilados pagan sobre el 30% de sus ingresos mensuales en bruto por vivienda. Un 16% de estos hogares abrumados por el alto costo pagan más del 50% de sus ingresos en costos de vivienda.
- Por cada 100 hogares de muy bajos ingresos en Tacoma, solo existen 45 unidades asequibles.
- La cantidad de familias sin hogar y personas sin albergue en las calles está aumentando rápidamente, se estima que son unas 1,600 personas por noche.

La ciudad adoptó una Estrategia de Acción de Vivienda Asequible para generar nuevas viviendas, mantener asequible la vivienda existente, ayudar a los miembros de la comunidad a permanecer en su vivienda actual, y reducir las barreras para los individuos que están consiguiendo acceso a vivienda. La ciudad solicita que la Legislatura del Estado suministre al Ayuntamiento herramientas mejoradas para alcanzar las metas de la Estrategia de Acción de Vivienda Asequible, incluyendo mecanismos de opciones locales para los Fondos Fiduciarios de Vivienda operados por la ciudad y la expansión de exenciones de impuestos de propiedades multifamiliares que se retienen como vivienda asequible. Adicionalmente, la ciudad monitoreará la legislación que hace enmiendas a la Ley Residencial de Propietarios Inquilinos, incluyendo el desalojo por causa justa.

### **Transportación**

*Mantenimiento y Preservación de Calles:* Antes del paso del I-976, el Comité Unido de Transporte (JTC, por sus siglas en inglés) liberó un reporte sobre los ingresos del transporte de la ciudad y destacó a Tacoma como estudio monográfico. El reporte de JTC declara que el atraso del mantenimiento de las calles de Tacoma es aproximadamente cuatro veces el tamaño del presupuesto anual. Esta necesidad es agravada aún más por el paso del I-976, el cual la ciudad anticipa que reducirá los ingresos por unos \$2.9 millones al año, o un 12% del presupuesto de la ciudad para el mantenimiento de las calles. La ciudad solicita que la Legislatura suministre herramientas mejoradas para que las ciudades satisfagan las necesidades de mantenimiento de las calles locales, incluyendo opciones locales de concejal.

*Servicio de Transbordador Solo para Pasajero:* Autorización para que la ciudad proporcione un servicio de transbordador solo para pasajeros, así permitiéndole a la ciudad que proceda adelante con el desarrollo de un plan inversión para un transbordador solo para pasajero. El desarrollo de este plan avanzaría simultáneamente con la finalización del estudio regional del PRSC sobre el servicio de transbordador solo para pasajero.

*Solicitudes de Proyectos:* A medida que la Legislatura desarrolle un paquete de ingresos, la ciudad solicita que los siguientes proyectos reciban fondos:

- **\$650,000 para finalizar el Reporte de Revisión de Acceso para elaborar una rampa de salida del I-5 al Tacoma Mall Regional Center**
- \$110 millones para sufragar la iniciativa de \$140 millones para finalizar las mejorías al puente Fishing Wars Memorial
- La ciudad solicita fondos adicionales para construir el Schuster Parkway Promenade. Para finalizar la visión del proyecto, la ciudad solicita que se avancen \$1 millón de los \$4 millones destinados:
  - o Actual: \$2 millones en 21-23 y \$2 millones en 23-25.
  - o Solicitud: \$3 millones en 21-23 y \$1 millón en 23-25.

### **Inversiones al Tacoma Dome**

La ciudad solicita que la Legislatura del Estado asigne \$2 millones en fondos de operaciones para renovar los baños de hombres y mujeres y la cocina del Tacoma Dome.

## Apoyo Adicional/Oposición/Monitoreo Asuntos Legislativos para el Gobierno General

### Departamento de Obras Públicas

*Corredor del I-5:* Recientemente, el Departamento de Transporte del Estado de Washington presentó una subvención federal de CONSTRUCCIÓN para asesorar varios escenarios para mejorar el rendimiento del I-5 desde Marysville a Tumwater. La ciudad favorece promover el trabajo de la Colaboración del Sistema de I-5, y apoya la expansión del trabajo de la subvención de CONSTRUCCIÓN propuesta para abordar la travesía a otras comunidades. **La ciudad pide que se investigue, como parte de este estudio, la conectividad entre peatones y ciclistas cruzando el corredor de este-oeste.**

*Tecnología automatizada para la lectura de placas de matrícula:* La ciudad favorece la legislación que regula la tecnología automatizada para la lectura de placas de matrícula, pero se opone a provisiones que tendrían un impacto negativo al programa de gestión de aparcamiento de la ciudad.

*Señales de bicicletas:* La ciudad favorece las propuestas de permitir el uso de señales de bicicletas en la ley estatal. El gobierno federal ha permitido el uso de señales que utilizan un símbolo de bicicleta en vez de un bola circular o flecha. Washington define una señal en forma de una bola circular o flecha, lo que significa que no podemos utilizar otras figuras.

### Departamento de Locales y Eventos de Tacoma

*Ventas de boletos en línea:* La ciudad se une a otros operadores de lugares que se oponen a propuestas legislativas que tienen un impacto negativo en la capacidad de la ciudad de vender boletos para eventos en el Tacoma Dome de forma segura y eficiente a través del proveedor actual de la ciudad, Ticketmaster.

### Departamento de Finanzas

*Autoridad de impuestos locales y licencias:* La ciudad se opone a propuestas legislativas que restringen la autoridad de la ciudad para imponer un impuesto local comercial y de ocupación y los requisitos para una licencia comercial.

*Empresas de Red de Transportación:* La ciudad favorece la regulación a nivel estado de empresas de red de transportación que establecen una estructura regulatoria que es similar o más estricta que las regulaciones existentes de la ciudad.

*Autoridad de Gravamen por Servicios Públicos:* La ciudad se opone a cualquier esfuerzo por limitar la capacidad de la ciudad de coleccionar pagos retrasados por servicios públicos por medio de colocar un gravamen en las propiedades.

### Servicios de Vecindad y Comunidad

*Campamentos de personas sin hogar:* La ciudad vigilará toda legislación para cambiar o aplicar las políticas sobre los campamentos de personas sin hogar en las vías públicas. Adicionalmente, la ciudad continuará a implementar el lenguaje de la provisión del presupuesto dirigiendo a

WSDOT/City of Tacoma para que lleve a cabo un programa piloto para tratar los campamentos de personas sin hogar.

### **Seguridad Pública/Justicia Penal**

*Legislación de Reforma de Justicia Penal:* Recientemente, la Comisión para Imposición de Condenas emitió un reporte sobre las reformas a la red de condenas. La ciudad monitoreará cualquier propuesta legislativa que resultará de este reporte, incluyendo reformas a fianzas, propuestas sobre “tres strikes”, y la pena de muerte.

*Suspensión de licencias de conducir:* La ciudad de Tacoma apoya la legislación que establece un sistema de pago a nivel estatal por multas/sanciones de tráfico, remueve la suspensión de licencia de conducir como remedio por la falla en pagar multas/sanciones de tráfico, y despenaliza el conducir con una licencia suspendida.

*Delito de propiedad:* La ciudad monitoreará las propuestas que tratan el aumento de delitos de propiedad.

*Armas de fuego:* La ciudad monitoreará la legislación que regula las armas de fuego u otras propuestas para contener la violencia armada.

*Contratos de cárceles:* La ciudad favorece la legislación que clarifica que las ciudades están autorizadas para contratar con gobiernos tribales por servicios de encarcelamiento.

### **Desarrollo Económico & Comunitario**

*Herramientas de desarrollo económico:* La ciudad favorece herramientas de desarrollo económico nuevas y ampliadas, incluyendo herramientas para ampliar espacio de oficina comercial, autorizar financiamiento para incrementar impuestos, financiamiento de revitalización local, opciones de infraestructura municipal bancarias, y otras propuestas.

*Unidades de habitación accesorias:* Recientemente, la ciudad implementó una ordenanza relacionada con las unidades de habitación accesorias. La ciudad se opone a cualquier propuesta que está en conflicto con sus regulaciones.

*Cambios a la Ley de la Cámara 1406:* La ciudad monitoreará cualquier propuesta por efectuar cambios a la Ley de la Cámara 1406 adoptada por la Legislación en 2019. La ciudad se opone a cualquier cambio que reduce la cantidad de ingresos que serían asignados a la ciudad para satisfacer las necesidades urgentes de vivienda asequible de la comunidad.

*Mesa Redonda de la Alcaldía del Condado de Pierce sobre la Asequibilidad:* La ciudad apoya los esfuerzos de la mesa redonda de la alcaldía del condado de Pierce sobre la asequibilidad para promover las políticas que mantienen las viviendas alcanzables y fomentan un mejor balance de empleo/vivienda en la región de South Sound.

### **Energía & Ambiente**

*Estándar de combustible limpio:* La ciudad apoya el establecimiento de un estándar a nivel estatal de combustible limpio.

*Prohibición de bolsas plásticas:* La ciudad apoya una prohibición a nivel estado de bolsas de plástico.

*Metas sobre gas de invernadero:* La ciudad apoya los esfuerzos a nivel estado para alcanzar las metas de reducción de emisiones del Acuerdo Sobre Clima de Paris y de monitorear regularmente nuestro progreso.

*Administración de producto y reducción de fuentes:* La ciudad apoya la legislación que ayuda en prevenir desechos y genera oportunidades comerciales de reusar y reciclar.

*Transporte y edificios limpios:* La ciudad apoya la legislación que fomenta más vehículos de combustión eficiente y que usan combustión alternativa, y edificios limpios, salubres, y rentables.

### **Bibliotecas Públicas de Tacoma**

*Armas de fuego en áreas públicas:* Las Bibliotecas Públicas de Tacoma se opone a la legislación que requería que los empleados de la biblioteca hagan cumplir las regulaciones que prohíben las armas de fuego en áreas públicas.

*Desafíos a la libertad intelectual:* Las Bibliotecas Públicas de Tacoma se opone a la legislación que restringe la libertad intelectual.

*Protección de trabajadores de biblioteca:* Las Bibliotecas Públicas de Tacoma apoya la protección de empleados de biblioteca de la misma manera como todos los empleados del sector público (RCW 9A.36.031).

**Metro Parks Tacoma** – La ciudad apoya los esfuerzos legislativos de Metro Parks Tacoma. Específicamente, la ciudad apoya:

*Fondos para parques y recreación:* La ciudad apoya la solicitud de Metro Parks para estudiar e identificar ingresos operativos flexibles para parques locales y agencias de recreación, incluyendo el apoyo de una medida que permitiría a los parques y agencias de recreación presentar a sus votantes un aumento en impuestos sobre ventas de .01 por ciento.

*Parque en Sureste/Central de Tacoma:* La ciudad se une a Metro Parks Tacoma en solicitar fondo de operaciones para el desarrollo de un parque en Sureste/Central de Tacoma en honor de la exsenadora Rosa Franklin.

*Autoridad del Desarrollo Foss Waterway:* La ciudad se une a Metro Parks Tacoma en solicitar fondo de operaciones para el desarrollo de una instalación regional de navegación por fuerza humana en el Eastside de Foss Waterway.

*Titlow Park Culvert:* La ciudad se une a Metro Parks Tacoma en solicitar \$1 millón en fondos de transportación para el diseño completo y permitir la restauración de la laguna Titlow del proyecto BNSF Rail bridge.

**Escuelas Públicas de Tacoma**– La ciudad apoya los esfuerzos legislativos de las Escuelas Públicas de Tacoma, incluyendo:

- Fondos para los esfuerzos de Niños Integrales de la Escuela Pública de Tacoma
- Modificación del modelo prototipo de escuela para escuelas de bajos ingresos
- Fondos para educación especial y aprendizaje temprano
- Financiación de la Directiva de Beneficios de Empleados del Estado
- Modificación del límite de garantía de construcción de mayoría sencilla a mayoría ampliada, y cambiar la fórmula de construcción del estado para permitir que las Escuelas Públicas de Tacoma reciban financiación

**Autoridad de Vivienda de Tacoma**—La ciudad apoya los esfuerzos legislativos de la Autoridad de Vivienda de Tacoma. Específicamente, la ciudad apoya:

*Recinto de Arlington Drive:* La ciudad apoya las solicitudes legislativas y apropiaciones que apoyan la construcción y operación del Recinto de Arlington Drive de la Autoridad de Vivienda de Tacoma para servir a la juventud y adultos jóvenes que están sin hogar.

## SERVICIOS PÚBLICOS DE TACOMA

### **Energía de Tacoma**

*Política de reducción de carbón:* Legisladores de Washington han indicado que continuarán enfocarse en soluciones legislativas con el fin de reducir las huellas del carbono de la economía del estado de Washington. TPU participará de forma activa y buscará apoyar las propuestas para reducir las huellas de carbón de la economía a un costo razonable a los clientes y que reconozcan apropiadamente y den crédito a la energía hidroeléctrica como un recurso generante que sea libre de carbón.

*El apoyo al tratamiento equitativo de energía hidroeléctrica:* Los clientes de Tacoma Power han invertido en instalaciones renovables, generantes de energía libre de carbón hidroeléctrica, por décadas. Estas instalaciones continuarán requiriendo una reinversión significativa para asegurar su futuro seguro y operación confiable. Durante la Sesión Legislativa de 2019, se concedió tratamiento especial de impuestos a otros recursos generadores renovables. TPU continuará abogar por un tratamiento de impuestos consistente o enfoques alternativos que apoyan el tratamiento equitativo de todos los recursos renovables, libres de carbón.

### **Agua de Tacoma**

*Apoyo al Fondo Fiduciario de Obras Públicas:* Más de 6.2 millones de residentes del estado de Washington, el 85 por ciento de la población, reciben su agua potable de los sistemas públicos de agua. A nivel nacional, se necesita invertir \$4.8 billones durante los siguientes 20 años para apoyar un sistema resistente y mantenerse al día con la infraestructura acuática avejentada. El Fondo Fiduciario de Obras Públicas (PWTF, por sus siglas en inglés) es un programa crucial para muchas de nuestras comunidades del estado que suministra préstamos con bajos intereses para ayudar a mantener la infraestructura pública esencial. TPU apoya los sistemas públicos de agua y socios de la ciudad en su solicitud para restaurar completamente los fondos al PWTF.

*Apoyar las mejoras a la Ley para Prevenir Daños Subterráneos a los Servicios Públicos:* La Ley para Prevenir Daños Subterráneos a los Servicios Públicos, también llamada “Llame antes que Excavar” (Call Before You Dig Law) gobierna las practicas seguras de excavación cerca de instalaciones subterráneas de servicios públicos. TPU apoya el trabajo interino del Comité de Seguridad de la Ley de Excavar para introducir cuatro cambios para actualizar la ley actual.

### **Ferrovial de Tacoma**

*Apoyo para fondos para la instalación de locomotora de East End:* El estado de Washington administra tanto un programa de subsidio como un programa de préstamos diseñado para apoyar las necesidades de capital para transporte ferroviario. Tacoma Rail ha aplicado para un proyecto bajo el Programa de Ayuda para Transporte Ferroviario. Si se le otorga, los fondos se utilizarían para ayudar a actualizar la instalación de locomotora de East End.